

检查

▲ 警告

- 压缩空气与 R-134a 混合，形成可燃蒸气。
- 这种可燃蒸气能够燃烧或发生爆炸，引起严重的人员伤亡。
- 不要让压缩空气进入压力测试 R-134a 维修设备或车辆空调系统中。

▲ 警戒

- 空调制冷剂或润滑剂蒸气可能刺激眼睛、鼻子或喉咙。
- 连接维修设备时要格外小心。
- 不要吸入制冷剂或蒸气。
- 不要在可燃蒸气附近操作泄漏检测器。它的传感器可在高温工作，会点燃蒸气，导致人员受伤和/或设备损坏。
- 电动动力部件位于空调系统部件附近。进行修理或维修前，确保已阅读电动动力系统维修注意事项。

仅使用针对制冷剂 HFC-134a(R-134a) 的维修设备。

如果发生系统意外排液，则在继续进行维修前，先使工作区域通风。

不能用压缩空气对 R-134a 维修设备或车辆空调系统进行压力测试或泄漏测试。

更多的健康和安全信息可从制冷剂和润滑剂制造商处获得。

1. R-134a 制冷剂回收/循环/加液站 - 连接

1. 遵循设备制造商的说明，将一个 R-134a 制冷剂回收/循环/加液站连接到高压检修口和低压检修口上。

2. 空调制冷剂 - 回收

1. 回收空调系统的制冷剂。
2. 回收程序完成后，测量从空调系统中排出的制冷剂油量。加液前，确保将等量的新制冷剂油加回空调系统。

3. 空调系统 - 抽空

1. 抽空系统。真空泵应至少运行 30 分钟以消除系统内的所有湿气。吸液压力表的读数为 $-93.3 \text{ kPa} (-700 \text{ mmHg}, -27.55 \text{ inHg})$ 并持续至少 30 分钟时，关闭所有阀门和真空泵。
2. 如果吸液压力表在 15 分钟内未达到约 $-93.3 \text{ kPa} (-700 \text{ mmHg}, -27.55 \text{ inHg})$ ，则系统中可能有严重泄漏。系统部分加液，并检查是否泄漏。

4. 空调制冷剂 - 加注

1. 打开高压阀使系统加液至规定量，然后关闭供液阀并断开加液站接头。

选择制冷剂加液站正确的测量单位。

制冷剂容量:

385 至 435 g

13.58 至 15.34 oz

0.385 至 0.435 kg

0.849 至 0.959 lbs

5. 空调制冷剂 - 泄漏检查

1. 使用精度为每年 14 g (0.49 oz) 或更高精度的 R-134a 制冷剂泄漏检测器，检查系统是否泄漏。
2. 如果发现需要打开系统（修理或更换软管、接头等）的泄漏，则先回收系统的制冷剂。
3. 泄漏检查及修理后，系统必须抽空。